

סייברוואן 2014 בע"מ (החברה)

27 בדצמבר 2020

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
באמצעות המגנ"א

לכבוד
רשות לניירות ערך
באמצעות המגנ"א

ג.א.נ.

הנדון: דוח מידי בדבר חתימה על פיילוט עם 4 גופים גדולים

בהמשך לדיווחים קודמים של החברה¹ בדבר חתימה על פיילוט עם גופים גדולים ביניהם צה"ל, משטרת ישראל, רכבת ישראל, תנובה, חברת החשמל, צ'מפיון מוטורס, קבוצת עוז, פרוני ישראל וקבוצת מילניום, מתכבדת החברה לעדכן כי היא ממשיכה להרחיב את פעילותה בישראל ומתחילה בפיילוט עם ארבעה גופים גדולים כמפורט להלן:

S הנסון ישראל, חברה בת של HeidelbergCement, מן היצרניות הגדולות בעולם של צמנט, אגרגטים, אספלט, מוצרי בטון ותערובות בטון מובא. להנסון ישראל צי המונה מאות כלי רכב, משאיות ורכבים פרטיים. במסגרת הפיילוט, החברה התקינה 3 מערכות סייברוואן ברכבים פרטיים של עובדי החברה;

S פלסאון ישראל, חברה מובילה בארץ ובעולם בייצור, פיתוח, שיווק והפצה של מוצרים טכניים מתקדמים, פלסאון צי של עשרות כלי רכב פרטיים. במסגרת הפיילוט, החברה התקינה 10 מערכות סייברוואן ברכביהם הפרטיים של מנהלי החברה ועובדיה;

S מועצה אזורית בני שמעון – למועצה אזורית בני שמעון צי של עשרות כלי רכב פרטיים ומספר אוטובוסים. במסגרת הפיילוט, החברה תתקין 10 מערכות סייברוואן ברכביהם הפרטיים של בכירים במועצה ועובדיה;

S דואר ישראל – לדואר ישראל צי של מאות כלי רכב, משאיות, מסחריות ורכבים פרטיים. במסגרת הפיילוט, החברה תתקין 5 מערכות סייברוואן ברכבי הפצה (משאיות, מסחריות), ורכבים פרטיים של מנהלים בשרשרת האספקה.

הפיילוט עם עליהם דיווחה החברה בעבר נמשכים כסדרם. הפיילוט עם חברת מילניום הסתיים בהצלחה ובעקבותיו נתחם הסכם שת"פ הכולל רכש של 250 מערכות.²

המערכת של החברה נועדה לתת מענה לבעיית היסח הדעת של נהגים העושים שימוש באפליקציות שונות במכשיר נייד במהלך נהיגה ומסכנים את משתמשי הכביש. על פי מחקרים, העלות השנתית של תאונות דרכים בארה"ב עומדת על כ-300 מיליארד דולר, כש-25% מהתאונות קשורות לשימוש במכשיר הנייד בזמן נהיגה. טכנולוגיית החברה מונעת היסח הדעת על ידי מניעת גישה לתכונות שונות של המכשיר ואינה מצריכה שיתוף פעולה של הנהג תוך שהיא מייצרת סביבת נהיגה שקטה ובטוחה.

שוק היעד הראשוני של החברה כולל ציי רכב מסחריים ופרטיים בהם תותקן מערכת החברה במטרה להפחית סיכונים ולהוריד עלויות בעקבות תאונות דרכים בהן מעורבים נהגים. לחברות ביטוח וליסינג וכן לחברות המנהלות ציי רכב יש עניין רב בהפחתת נזקים ועלויות כתוצאה מתאונות.

¹ ראו דיווחים מיידים מיום 29 ביוני 2020, 23 ביולי, 2020, 5 באוגוסט, 2020, ו-30 בספטמבר, 2020 (מס' אסמכתאות: 2020-01-059554, 2020-01-077949, 2020-01-084345 ו-2020-01-096997, בהתאמה).

² ראו דיווח מידי מיום 3 בספטמבר, 2020 (מס' אסמכתא: 2020-01-088369).



החברה פונה בשלב ראשון לשוק הרכב הישראלי וכן לשווקים באירופה וארה"ב ומעריכה כי לשינויים רגולטוריים להכנסת מערכות מצילות חיים עשויה להיות השפעה חיובית דרמטית על הביקוש למערכותיה.

אזהרת מידע צופה פני עתיד - הערכות החברה כי הפיילוטים יבשילו לכדי קבלת הזמנות לרכישת מערכות סייברוואן לציי הרכב שאוזכרו לעיל היא "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968. הערכה זו כרוכה באי ודאות גבוהה, ומבוססת, בין היתר, על גורמים שלישיים שלחברה אין בהכרח שליטה לגביהם, ולפיכך ייתכן כי לא תתממש או לא תתממש במלואה או תתממש באופן השונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה.

בכבוד רב,

סייברוואן 2014 בע"מ
באמצעות: אורי גלבע, מנכ"ל