SAVERONE

Ensure Safe Driving

DRIVE WITH US TO 2021

גילוי נאות ומידע צופה פני עתיד

מצגת זו הוכנה על-ידי סייברוואן 2014 בע"מ ("החברה") לצרכי הצגה כללית אודות החברה, ומשכך, המידע הכלול בה הינו תמצית בלבד, ואינו ממצה את מלוא הנתונים אודות החברה ופעילותה. אשר על כן, אין במצגת זו כדי לתאר את פעילות החברה באופן מלא ומפורט, והיא אינה מיועדת להחליף את הצורך לעיין בדיווחי החברה לציבור, לרבות תשקיף להשלמה ולתשקיף מדף של החברה(להלן : "התשקיף"), ויש לקרוא אותה יחד עם הדיווחים אותם מפרסמת החברה, מכוח דין. המידע הנכלל במצגת זו איננו מתיימר להקיף או להכיל את כל המידע העשוי להיות רלוונטי לצורך קבלת החלטה כלשהי בנוגע להשקעה בניירות ערך של החברה.

החברה אף אינה מתחייבת לעדכן או לשנות את המידע הנכלל במצגת כדי שישקף אירועים או עריכה, עיבוד, או פילוח שונים מהאופן בו מוצג במצגת או שינויים שיתרחשו לאחר מועד הכנתה. מצגת זו מכילה מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968, לרבות תחזיות, הערכות, אומדנים ומידע אחר בנוגע לאירועים ועניינים שיתרחשו או עשויים להתרחש בעתיד לרבות בקשר עם תחזית הכנסות ורווחיות, שהתממשותם אינה ודאית ואינה בשליטתו של החברה בלבד.

מידע צופה פני העתיד במצגת מבוסס על הערכות והנחות הנהלת החברה נכון למועד הכנת המצגת, שהן בלתי ודאיות מטבען בהיותן כרוכות בסיכונים הכרוכים בפעילות החברה, ושאינם מצויים בשליטת החברה, אשר כל אחד מהם, או שילוב שלהם, עשוי לפגוע בתוצאות פעילות החברה וממילא בהתממשות אותן הערכות ותחזיות. המצגת כוללת נתונים ופרסומים סטטיסטיים שפורסמו על-ידי צדדים שלישיים, אשר תוכנם לא נבדק על- ידי החברה, והחברה אינה אחראית לנכונותם.

המידע הנכלל במצגת איננו מהווה הצעה או הזמנה להציע הצעות לרכישת ניירות ערך של החברה.

יצויין כי להערכת החברה עד כה לא נרשמה השפעה שלילית משמעותית של משבר וירוס קורונה על הכנסות החברה ופעילותה. עם זאת יש להביא בחשבון כי כניסת המשק להאטה כלכלית והעלייה בסבירות למיתון כלכלי בשנה הנוכחית עלולות להוביל להיחלשות בפעילות החברה בהמשך השנה, בין היתר, כפועל יוצא של שיעור הירידה בתוצר ובפרט בשוק הרכב המקומי ותעשיית הרכב העולמית, זאת ביחס לתרחיש הבסיס של החברה. החברה עוקבת אחר התפתחות השווקים השונים והשפעתם על פעילות החברה וככל שיתקיימו שינויים שישפיעו לשלילה על תרחישי החברה במידה מהותית, תבחן החברה את השפעתם על החברה.

SAVERONE

החזון שלנו

מונעים תאונות דרכים – מצילים חיי אדם

מערכת SaverOne מטפלת בגורם מספר 1 לתאונות דרכים:
היסח דעת כתוצאה משימוש בטלפון הסלולארי

SAVERONE

SaverOne - כללי

SaverOne שהוקמה ב-2015, פיתחה מערכת המספקת פיתרון ייחודי
לבעיית היסח הדעת בנהיגה כתוצאה משימוש בטלפון סלולארי.
המערכת מתחברת אל הטלפון של הנהג ומונעת שימוש באפליקציות מסוכנות.
SaverOne נסחרת בבורסה בתל אביב מיוני 2020.

SAVERONE

SaverOne - כללי

מעל 10
פטנטים

כ-10 מליון $ גיוסים פרטיים
14 מליון $ - גויסו בבורסה בת"א

32
עובדים

SAVERONE

כללי - SaverOne

משקיעים אסטרטגיים

שיתופי פעולה

SAVERONE

האנשים והנסיון

יו"ר – יעקב טננבוים
יענקל'ה הינו בעל ניסיון של עשרות שנים בניהול, יזמות והשקעות בהיי-טק ובהון סיכון. יענקל׳ה מוביל מספר גדול של חברות הזנק להצלחה כלכלית, ורשם מספר רב של אקזיטים בהובלת חברות וכמשקיע מרכזי

דירקטור – גיל שרצקי
גיל משמש כסמנכ"ל פיתוח עסקי ומנהל פעילות בינלאומית באיתוראן, בנוסף מכהן כדירקטור באיתוראן ובחברות בנות בקבוצה

מנכ"ל- אורי גלבוע
אורי בעל ניסיון רב בניהול חברות בעלי היקפי פעילות גדולים בתעשיית הרכב והקמעונאות. שימש בין היתר כמנכ"ל חטיבת הרכב בקבוצת מאיר, מנכ"ל ג׳יימס ריצ׳רדסון ומנכ"ל קבוצת נגב

סמנכ"ל פיתוח – אבירם מידן
אבירם הוא בעל וותק טכנולוגי בתחום התקשורת ובממשק שלו עם ענף הרכב. בעל ניסיון של למעלה מ-20 שנה בפיתוח מערכות רב-תחומיות ובניהול קבוצות פיתוח

מייסד וסמנכ"ל תפעול – יוסי כהן
יוסי צבר נסיון עשיר בתחום התקשורת וההייטק בהובלת פעילויות עסקיות תפעוליות וטכנולוגיות בשוק גלובאלי

SAVERONE

הבעיה

התמכרות לטלפון

כ-300 מיליארד $
עלות תאונות שנתית
למשק האמריקאי*

היסח דעת בנהיגה

+25%
מכל תאונות הדרכים
קשורות להתעסקות
עם הטלפון הנייד**

תאונות

1.6M
תאונות כתוצאה
משימוש בנייד**

נתונים שנתיים בארה"ב

*www.victimslawyer.com/commercial-vehicle-accidents-caused-by-distracted-driving - May 12, 2020
**24 Texting and Driving Statistics (Updated for 2020), Nikola Djurkovic - January 29, 2020

SAVERONE

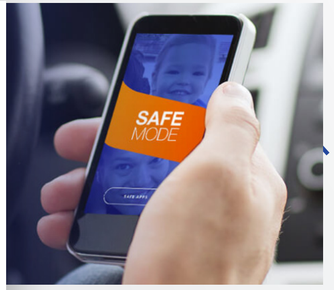
מערכת SaverOne

1. זיהוי סלולרי באזור הנהג

מיד עם הכניסה לרכב, SaverOne מזהה במדויק את הטלפון שנמצא באזור הנהג.

2. חיבור עם התקן ההגנה

מיד עם זיהוי הטלפון באזור הנהג, התקן ההגנה מתחבר לאפליקציית SaverOne ומפעיל את שכבת ההגנה.



נוצר חיבור

3. הנהג והרכב בטוחים

המצב הבטוח מופעל כל עוד הרכב בתנועה. במצב זה כל אפליקציות ההודעות, המדיה והגלישה נחסמות. במצב הבטוח הנהג לא מפספס דברים דחופים - השולח יקבל הודעה שמעדכנת על החסימה ומזמינה אותו להתקשר. כשהרכב נעצר, החסימה משוחררת והטלפון זמין שוב.

אין חיבור

3. התראה בזמן ניתוק

אם המערכת זיהתה שהטלפון מנותק מהתקן ההגנה היא תפעיל צפצוף עד לחיבור הטלפון מחדש.

SAVERONE

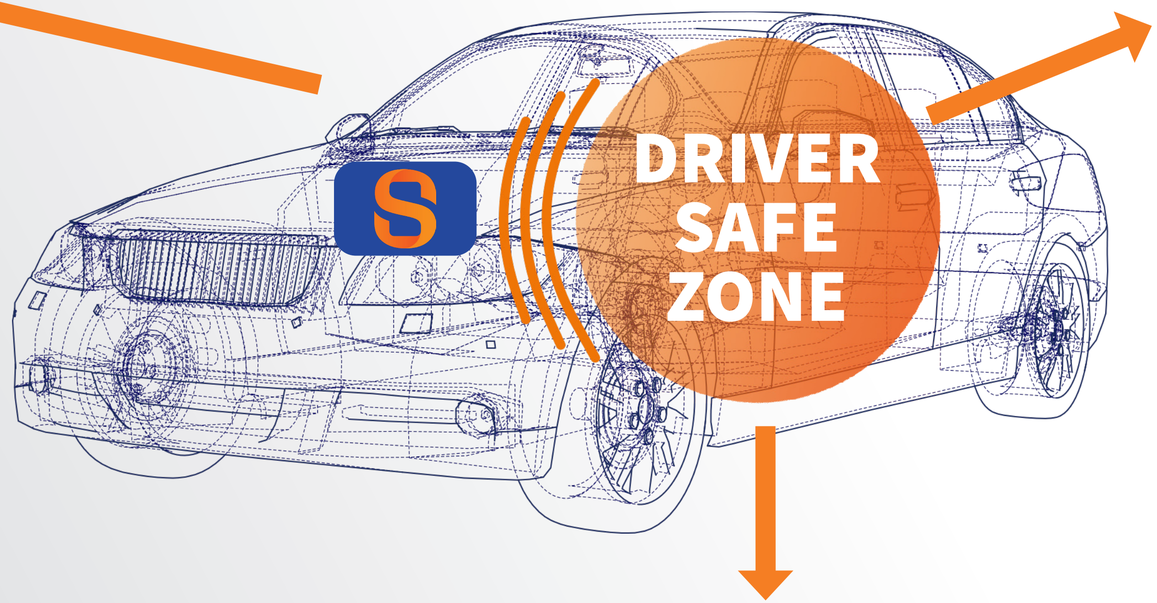
מערכת SaverOne

התקנה סמויה:
שיתוף הפעולה של הנהג
אינו נדרש המערכת
מופעלת באופן אוטומאטי

הגנה סלקטיבית:
טלפונים של נוסעי הרכב
למעט הנהג פועלים כרגיל

פעולה דינאמית:
המערכת משנה מוד פעולה
באופן דינאמי בהתאם
למיקום הטלפון ומצב הרכב

מדיניות הגנה משתנה
בהתאם לצרכי הארגון



מענה אוטומטי בהודעת טקסט
תזכורת לגבי ילדים ברכב
עדכוני תוכנה בשידור

שליטה בקרה וניתוח – מערכת מבוססת ענן

SAVERONE

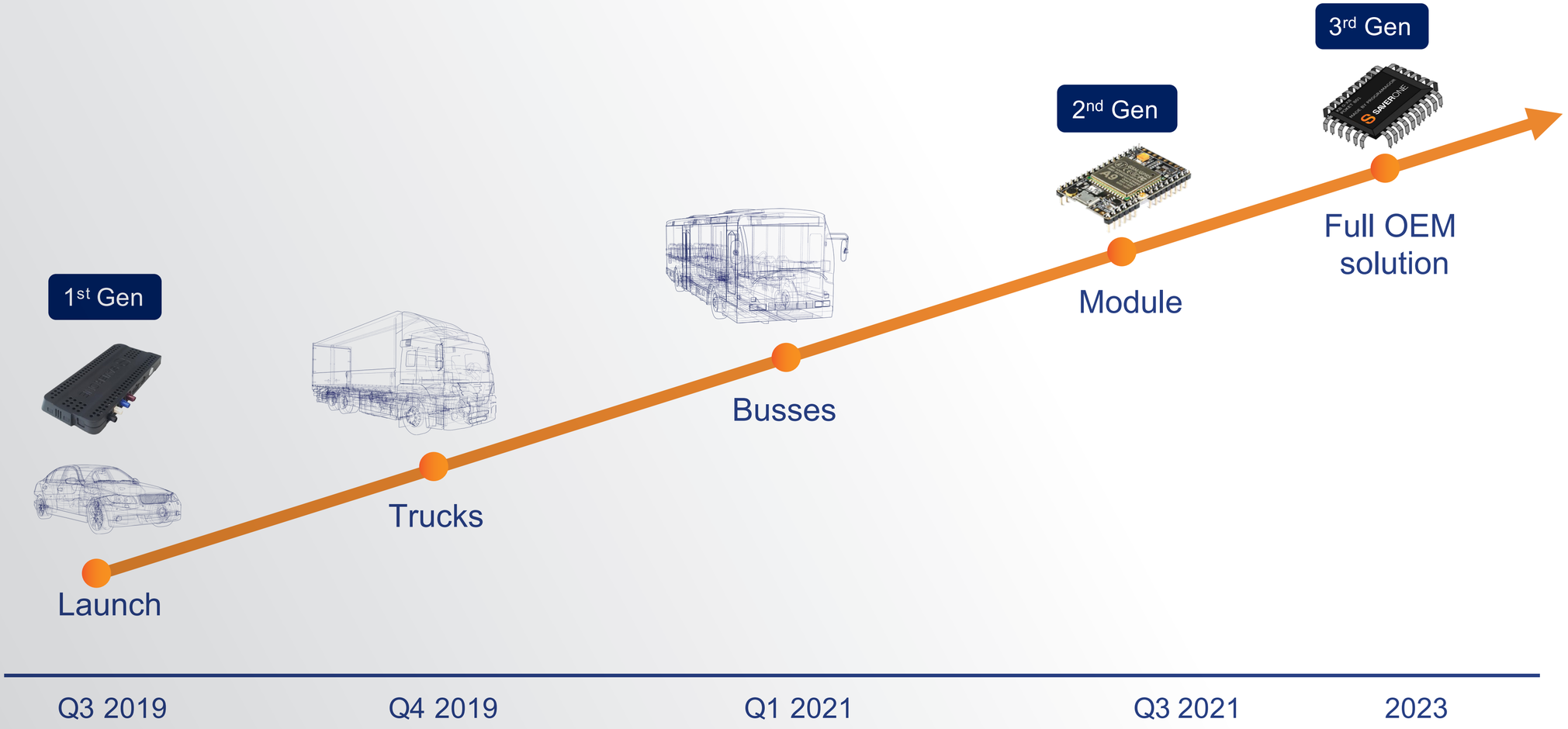
פוטנציאל שוק

שוק הרכב (מליונים)

	סה"כ בעולם	אירופה	ארה"ב
סה"כ כלי רכב על הכביש	1300	390	270
מכוניות פרטיות	850	330	125
משאיות ואוטובוסים	350	55	130
מכירות שנתיות	97	20	17
מכוניות פרטיות	70	17	5
משאיות ואוטובוסים	27	3	12

SAVERONE

תוכנית פיתוח



SAVERONE

אסטרטגיה עסקית

- מיצוב החברה כפיתרון After Market מוביל:
  - ציי רכב מסחריים
  - ציי רכב פרטיים
- שוק ישראלי – בטא סייט עם אלפי התקנות
- חדירה לארה"ב ואירופה כמערכת After Market לציי רכב מובילים באמצעות מפיצים ו-TSP
- פיתוח מודל מכירות מבוססות שרות ודמי מנוי
- שת"פ עם גורם בינ"ל מוביל לקידום המערכת כפיתרון אינטגראלי בשלב ייצור הרכב (ספק TierOne מתעשיית הרכב או גוף טכנולוגי דוגמת Google או Apple)
- קידום רגולציה והשתלבות במהלכים רגולטוריים בישראל ובאירופה
- מכירות BTC

SAVERONE

שיווק ומכירות - After Market

שוק מוסדי:
- ציי רכב מסחריים - ציי משאיות
- תחבורת ציבורית
- ציי רכב פרטיים

שיתופי פעולה:
- חברות ביטוח
- חברות ליסינג

רגולציה: Game Changer

SAVERONE

שיווק ומכירות - מערכת אינטגרלית

- עם התקדמות הרגולציה החברה שואפת להגיע למערכת שתוטמע ברכב כבר בשלב הייצור.
- שותפים אסטרטגיים:
  - יצרני OEM (TierOne)
  - יצרני רכב
- שת"פ כבר בשלב המו"פ
- החברה פועלת בימים אלה להצגת המערכת לגופים רלוונטיים

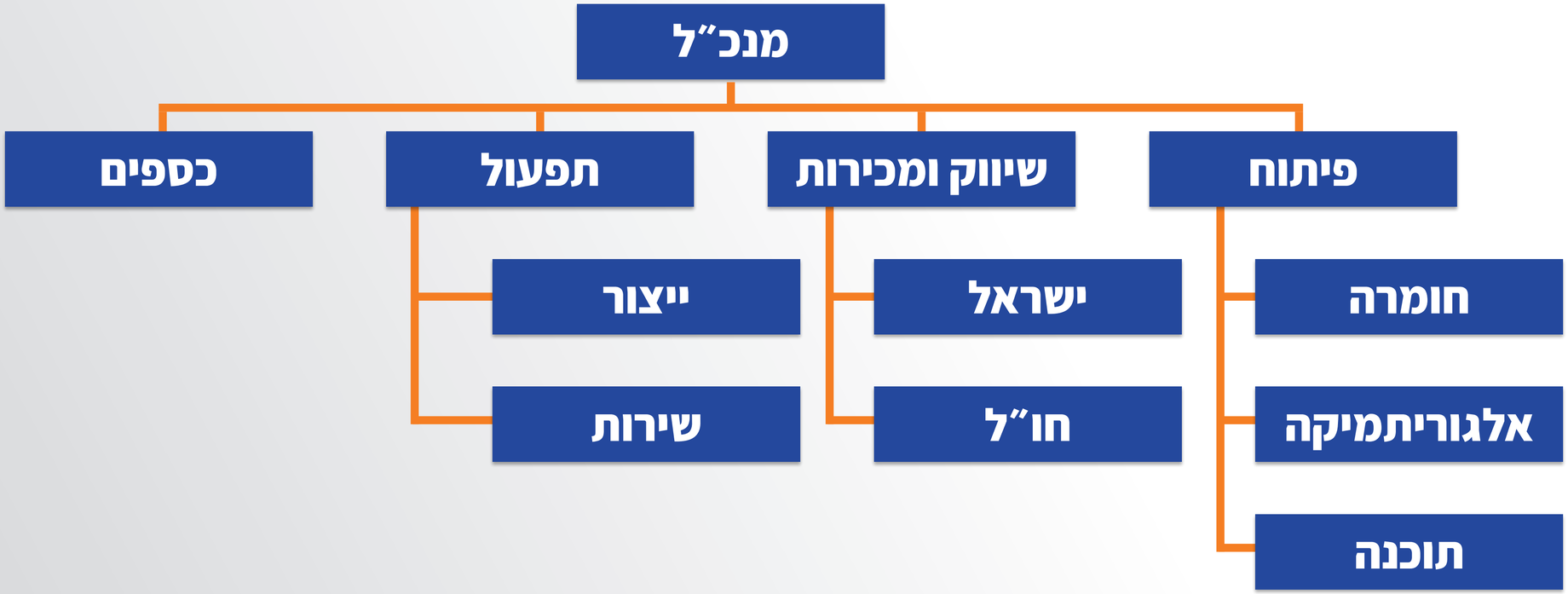
SAVERONE

2020 - סיכום

- גיוס ראשוני לציבור (IPO) בבורסה בתל אביב, כ 26 מליון ש"ח – יוני 2020
- גיוס מוסדי, כ-21 מליון ש"ח – נובמבר 2020
- מעל 15 פיילוטים עם ציי רכב מסחריים ופרטיים מובילים וביניהם: תנובה, חברת חשמל, רכבת ישראל, פרונרי ועוד...
- זכייה במכרז משרד הביטחון (לקראת הצטיידות נרחבת) לביצוע פיילוט בעד 60 כלי רכב בצה"ל ותחילת התקנות
- הסכם מסחרי ראשון, בעקבות פיילוט מוצלח, להתקנת המערכת ב-250 משאיות של גוף לוגיסטי מוביל
- התקנת מאות מערכות
- עיבוי מערך הפיתוח ובניית מערך הייצור ושרות הלקוחות של החברה לצורך בניית חברה בינ"ל מובילה
- פעילות נרחבת לקידום הרגולציה ובכלל זה הצגת הנושא בועדות הכנסת, מתן מענה לקול קורא בנושא שהוציא משרד התחבורה

SAVERONE

מבנה החברה (פונקציונלי)



SAVERONE

2021 – תחזית פיתוח

- השקת מערכת SaverOne לאוטובוסים - Q1
- סיום פיתוח מערכת SaverOne דור 2 - Q3
  - שיפור ביצועים, הקטנת מימדים פיזיים, הקטנת עלויות, הכנות לחיבור עתידי למערכות נתוני הרכב
- פיתוח שרת חדש מבוסס ענן - Q2
  - שליטה ובקרה מרחוק על כל המערכת, תמיכה בהתראות בזמן אמת
  - שרותי ערך מוסף לחוויב מנוי, מכירת מידע לגופים אחרים
- התאמת מערכת SaverOne דור 1 לעבודה בשוק האירופאי והאמריקאי Q3

SAVERONE

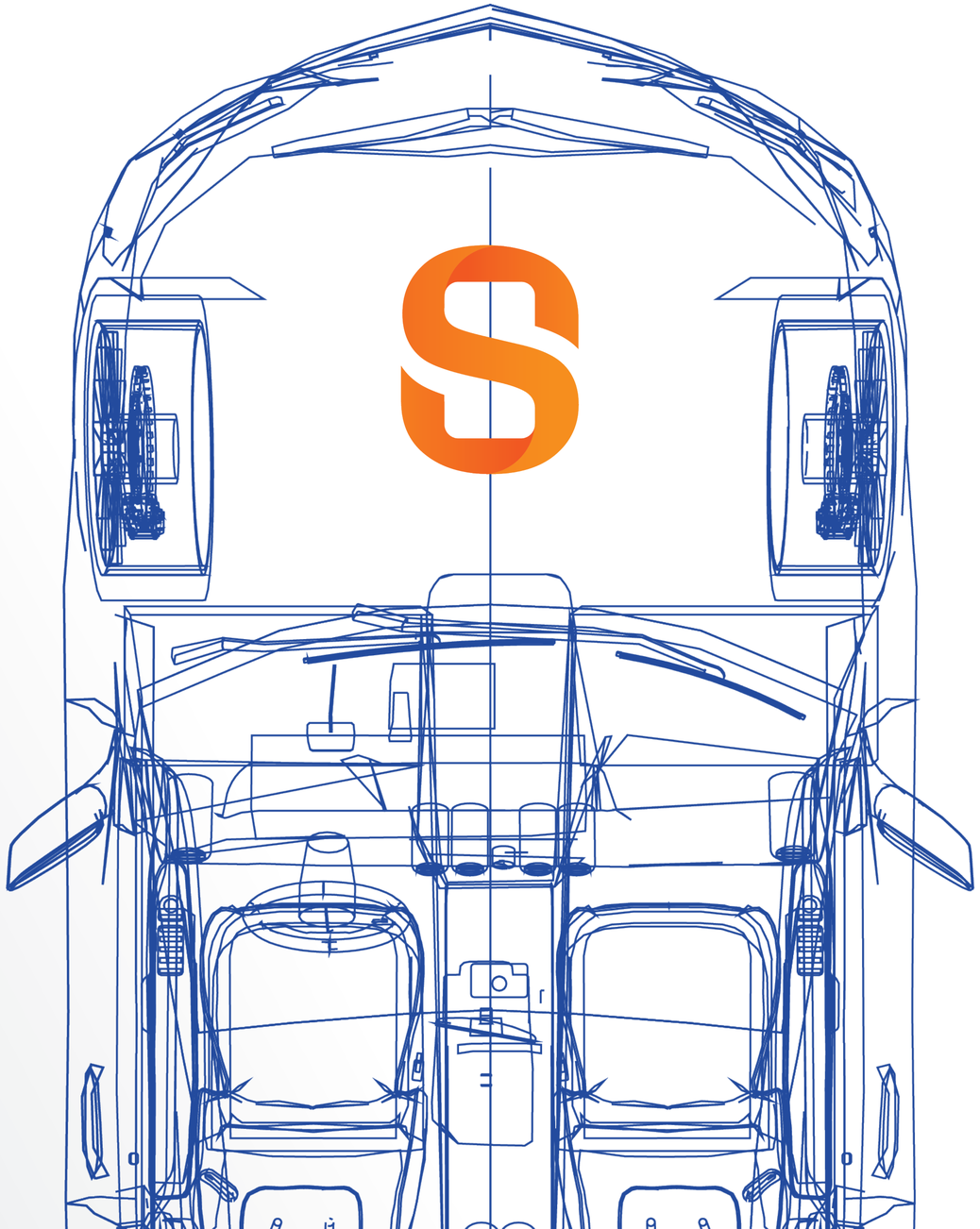
2021 – יעדים

- השקת מערכת SaverOne לאוטובוסים - Q1
- עשרות פיילוטים חדשים
- עשרות ציי רכב פעילים בישראל
- מכירה והתקנה של אלפי מערכות במשאיות ורכבים פרטיים
- מכירה והתקנה של מאות מערכות אוטובסים בישראל
- המשך פעילות לקידום הרגולציה בישראל ובאירופה
- ביצוע פיילוטים עם מספר ציי רכב בארה"ב ובאירופה (משאיות, אוטובוסים ורכב פרטי)

SAVERONE

עשינו דרך ארוכה

וזאת רק ההתחלה...

SAVERONE

Ensure Safe Driving