

## סייברוואן 2014 בע"מ (החברה")

9 בפברואר 2021

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ  
באמצעות המגנ"א

לכבוד  
רשות לניירות ערך  
באמצעות המגנ"א

ג.א.נ,

### הנדון: דוח מידי בדבר סיום פיתוח מערכת סייברוואן למשתמשי איפון (iOS)

בהמשך לאמור בסעיף 6.9.2 לתשקיף מיום 28 במאי, 2020 (אסמכתא: 2020-01-054246), החברה מתכבדת לעדכן על סיום שלב הפיתוח של מערכת סייברוואן למניעת היסח דעת בזמן נהיגה למכשירי iPhone מבית Apple (להלן: "מערכת סייברוואן למשתמשי iOS") והתקנתה ברכבי משתמשי בטא (Beta Testing). להערכת החברה, שלב זה יאריך כשלושה שבועות שבסיומו תחל החברה במכירה מסחרית של מערכות סייברוואן גם למשתמשי iOS.

סיום פיתוח מערכת סייברוואן למשתמשי iOS מהווה פריצת דרך טכנולוגית משמעותית, ופותחת בפני החברה פוטנציאל שוק גדול נוסף. על פי הערכות, ל-Apple נתח שוק של כ-28% משוק הסמארטפונים בישראל,<sup>1</sup> והיא אחת מיצרניות הסמארטפונים הגדולות והפופולריות בעולם.

השקת מערכת סייברוואן למשתמשי iOS תאפשר לחברה להעניק מענה כולל לחברות וארגונים משתמשים במקביל בשני סוגי מערכות ההפעלה (אנדרואיד ו-iOS).

מערכת סייברוואן נועדה לתת מענה לבעיית היסח הדעת של נהגים העושים שימוש באפליקציות שונות במכשיר נייד במהלך נהיגה ומסכנים את הנהגים בכביש. על פי מחקרים, העלות השנתית של תאונות דרכים בארה"ב עומדת על כ-300 מיליארד דולר, כש-25% מהתאונות קשורות לשימוש במכשיר הנייד בזמן נהיגה. טכנולוגיית החברה מונעת היסח הדעת על ידי מניעת גישה לתכונות שונות של המכשיר ואינה מצריכה שיתוף פעולה של הנהג תוך שהיא מייצרת סביבת נהיגה שקטה ובטוחה.

שוק היעד הראשוני של החברה כולל ציי רכב מסחריים ופרטיים בהם תותקן מערכת החברה במטרה להפחית סיכונים ולהוריד עלויות בעקבות תאונות דרכים בהן מעורבים נהגים. לחברות ביטוח וליסינג וכן לחברות המנהלות ציי רכב יש עניין רב בהפחתת נזקים ועלויות כתוצאה מתאונות.

החברה פונה בשלב ראשון לשוק הרכב הישראלי וכן לשווקים באירופה וארה"ב ומעריכה כי לשינויים רגולטוריים להכנסת מערכות מצילות חיים עשויה להיות השפעה חיובית דרמטית על הביקוש למערכותיה.

**אזהרת מידע צופה פני עתיד** - הערכות החברה כי השקת מערכת סייברוואן למשתמשי iOS תבשיל לכדי קבלת הזמנות לרכישת מערכות סייברוואן היא "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968. הערכה זו כרוכה באי ודאות גבוהה, ומבוססת, בין היתר, על גורמים שלישיים שלחברה אין בהכרח שליטה לגביהם, ולפיכך ייתכן כי לא תתממש או לא תתממש במלואה או תתממש באופן השונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה.

בכבוד רב,

סייברוואן 2014 בע"מ  
באמצעות: אורי גלבו, מנכ"ל

<sup>1</sup> כפי שפורסם בתקשורת <https://www.ynet.co.il/digital/mobile/article/B1HrzYUKw>