



סייברוואן 2014 בע"מ
("החברה")

24 במרץ, 2021

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ (להלן: "הבורסה")
באמצעות המגנ"א

לכבוד
רשות לניירות ערך
באמצעות המגנ"א

ג.א.ג,

הנדון: דוח מיידי בדבר אימוצה של אור ירוק ושיתוף פעולה לטובת מניעת תאונות דרכים שמקורן בהסח דעת בנהיגה

החברה מתכבדת להודיע כי ביום 22 במרץ, 2021, הגיעה להבנות עם עמותת אור ירוק במסגרתן החברה ואור ירוק ישתפו פעולה במאבק בתאונות הדרכים מתוך הבנה כי מניעת היסח דעת בנהיגה מהווה כלי אפקטיבי להפחתת מספר הנפגעים בתאונות דרכים. שיתוף הפעולה, במסגרת מדיניות האחריות החברתית של סייברוואן, יכלול מספר מרכיבים שמטרתם העלאת המודעות הציבורית למניעת היסח דעת בנהיגה וקידום נהיגה בטוחה ובניהם, בין היתר, פעילויות בקרב אוכלוסיות בסיכון כילדים, נוער וקשישים אשר שיעורי היפגעותם בתאונות דרכים גבוה באופן משמעותי מחלקם באוכלוסייה.

אימוצה של אור ירוק במסגרת פעילות בנושא אחריות חברתית של סייברוואן משמעותה תרומה ישירה למאבק בקטל בדרכים באמצעות גוף ותיק, מקצועי ומוכר בתחום. באופן זה תוכל החברה לקדם את מעורבותה בקהילה ולהרחיב את השפעתה על שיפור הבטיחות בדרכים והצלת חיים.

המערכת של החברה נועדה לתת מענה לבעיית היסח הדעת של נהגים העושים שימוש באפליקציות שונות במכשיר נייד במהלך נהיגה ומסכנים את משתמשי הכביש. על פי מחקרים, העלות השנתית של תאונות דרכים בארה"ב עומדת על כ-300 מיליארד דולר, כש-25% מהתאונות קשורות לשימוש במכשיר הנייד בזמן נהיגה. טכנולוגיית החברה מונעת את היסח הדעת על ידי מניעת גישה לאפליקציות שונות במכשיר ואינה מצריכה שיתוף פעולה של הנהג תוך שהיא מייצרת סביבת נהיגה שקטה ובטוחה.

שוק היעד הראשוני של החברה כולל ציי רכב מסחריים ופרטיים בהם תותקן מערכת החברה במטרה להפחית סיכונים ולהוריד עלויות בעקבות תאונות דרכים בהן מעורבים נהגים. לחברות ביטוח וליסינג וכן לחברות המנהלות ציי רכב יש עניין רב בהפחתת נזקים ועלויות כתוצאה מתאונות.

החברה פונה בשלב ראשון לשוק הרכב הישראלי וכן לשווקים באירופה וארה"ב ומעריכה כי לדרישה ההולכת וגוברת למערכות ניטור ומניעת היסח דעת סלולרי ברכב בשל רגולציה חדשה של האיחוד האירופאי הצפויה להתקבל בחודשים הקרובים, עשויה להיות השפעה חיובית דרמטית על הביקוש למערכותיה.

בכבוד רב,

סייברוואן 2014 בע"מ
באמצעות: אורי גלבוץ, מנכ"ל