

סייברוואן - עדכון מנכ"ל ודוחות כספיים

בעלי מניות יקרים, עדכון זה נועד לסכם חצי שנת פעילות של החברה.

במהלך המחצית הראשונה של השנה פעלה החברה בהתאם לתכנית האסטרטגית שלה, אשר הוצגה למשקיעים, והתקדמה באופן משמעותי בכל תחומי הפעילות: פיתוח מוצר, פיתוח עסקי, ייצור ותפעול. להלן עדכון לגבי התקדמות החברה:

מכירות ופיתוח עסקי

- החברה רואה בישראל "אתר בטא" אשר ישמש כבסיס להתרחבות החברה בעולם. נכון למועד הדוח, נוסעים בכבישי ישראל מעל 500 כלי רכב בהם מותקנות מערכות SaverOne, כהגדרתם להלן. בנוסף, לחברה צבר הזמנות של כ-500 מערכות נוספות. המערכות מותקנות על גבי רכבים מסגמנטים שונים - רכבים פרטיים, משאיות ואוטובוסים.
- במהלך תקופת הדוח החברה דבקה באסטרטגיה, יצירת פיילוט עם גופים גדולים או ציי רכב מובילים שיובילו להזמנת מערכות. נכון למועד הדוח, החברה התקשרה בהסכמי פיילוט עם תנובה, פרונרי ישראל, חברת חשמל, פלקס, קוים, בינת ועוד. פוטנציאל ההתקנה הכולל בחברות אלו הוא של אלפי מערכות.
- נכון למועד הדוח, לחברה ארבעה הסכמים להתקנה מסחרית שנחתמו בעקבות פיילוטים מוצלחים (מילניום, פרונרי ישראל, פלקס, חברת החשמל).
- במסגרת הליך הפיתוח של מערכת לתחבורה הציבורית, ביצעה החברה פיילוט במשותף עם חברת קוים. הפיילוט עתיד להסתיים בזמן הקרוב.
- החל תהליך בחינה של המערכת על ידי יצרן המשאיות האיטלקי Iveco.

פיתוח פיננסי

- במהלך יוני ונובמבר 2020 גייסה החברה בבורסה בתל אביב כ-57 מיליון ש"ח.
- במהלך אוגוסט 2021, כמהלך מקדים להנפקת מניותיה בנאסד"ק, התקשרה עם בנק ההשקעות האמריקאי Truist Securities, לטובת גיוס משקיעים אסטרטגיים מענף הרכב העולמי. במקביל, התקשרה החברה עם אנשי המקצוע הרלוונטים וכל זאת, במטרה לבצע הליך

הנפקת החברה בנאסד"ק. החברה רואה ברישום החברה למסחר בנאסד"ק צעד שיקדם באופן משמעותי את חדירת החברה לשוק האמריקאי.

מחקר ופיתוח

- במהלך תקופת הדוח עיקר משאבי החברה הופנו לפיתוח מוצר הדור השני של מערכת SaverOne (להלן: "הדור השני"). להערכת החברה, הדור השני יאפשר חדירה משמעותית לשווקים בחו"ל. פיתוח החומרה של הדור השני, (המבוססת על רכיבי Analog Devices ו-Xilinx, רכיבים הנמצאים בחזית הטכנולוגיה של עיבוד אותות סלולאריים ו-FPGA הסתיים וקעת מתרכזת החברה בפיתוח האלגוריתמיקה והתוכנה. החברה צופה שמוצרים ראשוניים יתקבלו במהלך דצמבר השנה כאשר ייצור מסחרי צפוי בסוף רבעון 1 2022. הדור השני יאפשר לחברה להתמודד עם אתגרי הסלולאר העתידיים ויאפשר את שילוב הטכנולוגיה כמודול במערכות יצרני הרכב.
- הסתיים הליך פיתוח מערכת SaverOne לאוטובוסים.
- הסתיים הליך פיתוח מערכת SaverOne למערכת ההפעלה IOS (של חברת Apple).
- במקביל, פיתחה החברה פתרונות ייחודיים ללקוחות במסגרת הפיילוטים השונים וכן פיתחה אלגוריתמיקה, שרת, כלי בדיקה, התקנה וכיול אוטומאטיים למוצר הנוכחי.

ייצור ותפעול

- החברה התקשרה עם פלקס (FLEX), חברת ייצור בינלאומית מהגדולות בעולם והגדולה ביותר בישראל, לייצור מערכת SaverOne. בתקופת הדוח התבצע הליך קליטת המוצר בפלקס, כמו כן נבנה פס ייצור בפלקס, פעולות אלו יאפשרו הרחבת הייצור בסטנדרט גבוה ומתן מענה לביקושים גדולים בארץ ובעולם.
- משך הזמן הנדרש להתקנת המערכת קוצר באופן משמעותי.
- נבנה מערך התקנה הכולל מתקינים פנימיים וחיצוניים וכן מערך תמיכה ללקוחות המספק מענה 24/7.

תכניות להמשך 2021



- במהלך החודשים הקרובים צפויים להסתיים מספר פיילוטים אשר להערכת החברה, יהפכו להסכמי רכישה. בנוסף, צפויים להתחיל מספר פיילוטים נוספים עם ציי רכב משמעותיים בישראל.
- להערכת החברה, עד לתום שנת 2021 יסעו על כבישי ישראל מעל 1000 כלי רכב המצוידים במערכות SaverOne.
- להערכת החברה, פיתוח הדור השני צפוי להסתיים בדצמבר 2021.
- בכוונת החברה לבצע גיוס הון בארה"ב, ממשקיע אסטרטגי מענף הרכב העולמי ו/או בהנפקה בבורסת נאסד"ק.