



סייברוואן 2014 בע"מ
("החברה")

16 בפברואר, 2022

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
באמצעות המגנ"א

לכבוד
רשות לניירות ערך
באמצעות המגנ"א

ג.א.ג,

הנדון: עדכון בדבר הסכם שיתוף הפעולה עם חברת IVECO

בהמשך לדיווחים קודמים¹ בדבר הסכם לשיתוף פעולה עם ענקית המשאיות האיטלקית IVECO S.p.A (להלן: "IVECO"), אחת מיצרניות המשאיות הגדולות ביותר באירופה, והשלמה בהצלחה של הדגמת מערכת SaverOne במפעל IVECO באיטליה, מתכבדת החברה לעדכן כי IVECO הודיעה לחברה על החלטתה לקדם את שיתוף הפעולה לקראת הטמעת מערכת SaverOne במשאיות מתוצרתה. בשלב ראשון יבוצע POC (Proof of Concept) שיפותח במשותף על ידי החברה ו-IVECO ואשר ישמש בסיס למוצר ההגנה מפני היסח דעת סלולרי בנהיגה, שישולב באופן אינטגרלי בתהליך הייצור של משאיות מתוצרת IVECO. במקביל החברות יבחנו גם את הטמעת מערכת SaverOne באוטובוסים של חברת IVECO.

POC זה יהווה הוכחת היתכנות ראשונה של SaverOne כמוצר OEM המתוכנן להיות מוטמע באופן אינטגרלי בתהליך הייצור של משאיות. למוצר זה פוטנציאל התקנה בכלל משאיות IVECO בעולם ובהמשך בכלל רכבי IVECO, המייצרת גם אוטובוסים וכלי רכב לשוק הצבאי, בהיקף של כ-150 אלף כלי רכב בשנה.

כפי שדיווחה החברה, מערכת החברה הוצגה גם לחטיבת ה after-market של IVECO. החברות יבחנו את האפשרות להוסיף את מערכת SaverOne לסל המוצרים הנמכרים כמוצרי after-market לבעלי משאיות קיימות של חברת IVECO. בנוסף הוחלט כי החברות יבחנו את מכלול סל המוצרים (הקיימים והעתידיים) של חברת סייברוואן והתאמת המוצרים השונים ללקוחות השונים של חברת IVECO.

שיתוף פעולה עם IVECO הינו חלק מהתכנית האסטרטגית של החברה הכוללת, בנוסף לשיווק המערכת כמערכת after-market ישירות לצי רכב, גם שיתוף פעולה עם יצרני רכב. להערכת החברה, הפעילות המשותפת עם חברת IVECO עשויה לאפשר לחברה להאיץ את פעילותה הגלובלית.

מערכת SaverOne נועדה לתת מענה לבעיית היסח הדעת של נהגים העושים שימוש באפליקציות שונות במכשיר נייד במהלך נהיגה ומסכנים את משתמשי הכביש. על פי מחקרים, העלות השנתית של תאונות דרכים בארה"ב עומדת על כ-300 מיליארד דולר, כש-25% מהתאונות קשורות לשימוש

¹ לפרטים נוספים ראו דוחות מיידיים מיום 11 באפריל ו-26 בדצמבר, 2021 (אסמכתאות: 2021-01-060771 ו-2021-01-184569).

במכשיר הנייד בזמן נהיגה. טכנולוגיית החברה מונעת את היסח הדעת על ידי מניעת גישה לאפליקציות שונות במכשיר ואינה מצריכה שיתוף פעולה של הנהג תוך שהיא מייצרת סביבת נהיגה שקטה ובטוחה.

שוק היעד הראשוני של החברה כולל ציי רכב מסחריים ופרטיים בהם מותקנות כיום מערכות SaverOne במטרה להפחית סיכונים ולהוריד עלויות בעקבות תאונות דרכים בהן מעורבים נהיגים. לחברות ביטוח וליסינג וכן לחברות המנהלות ציי רכב יש עניין רב בהפחתת נזקים ועלויות כתוצאה מתאונות.

החברה פונה בשלב ראשון לשוק הרכב הישראלי ובהמשך לשווקים נוספים בעולם, ביניהם אירופה וארה"ב ומעריכה כי לדרישה ההולכת וגוברת למערכות ניטור ומניעת היסח דעת סלולרי ברכב בשל התקדמות הרגולציה של האיחוד האירופאי בנושא, עשויה להיות השפעה חיובית דרמטית על הביקוש למערכותיה.

אזהרת מידע צופה פני עתיד - הערכות החברה כי שיתוף הפעולה עם IVECO יבשיל לכדי שילוב אינטגרלי של מערכות SaverOne במשאיות מתוצרתה או כמוצר After-Market הינה "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968. הערכה זו כרוכה באי ודאות גבוהה, ומבוססת, בין היתר, על גורמים שלישיים שלחברה אין בהכרח שליטה לגביהם, ולפיכך ייתכן כי לא תתמש או לא תתמש במלואה או תתמש באופן השונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה.

בכבוד רב,

סייברואן 2014 בע"מ
באמצעות: אורי גלבווע, מנכ"ל