



סייברוואן 2014 בע"מ
("החברה")

8 במרץ, 2022

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
באמצעות המגנ"א

לכבוד
רשות לניירות ערך
באמצעות המגנ"א

ג.א.ג,

הנדון: הרחבת פעילות SaverOne בשוק הישראלי

החברה מתכבדת להודיע כי **בהתאם לאסטרטגיית החברה** הכוללת ביצוע פיילוטים כשלב מקדים לרכישה נרחבת, ובהמשך לסיום הפיילוט **בקבוצת ICL** החלה החברה להתקין מערכות SaverOne בצפי המשאיות של **"מפעלי תובלה"** - זרוע השינוע של **קבוצת ICL**.

בנוסף, מדווחת החברה על התקנות חדשות בשלושה ארגונים מובילים נוספים: חברת התחבורה הציבורית **אלקטרה אפיקים** אשר לה מאות אוטובוסים עירוניים ובין עירוניים. בשלב ראשון יותקנו מערכות בעשרה אוטובוסים. **קבוצת ח.י. יבואנית LG**, אשר לה עשרות כלי רכב מסחריים ומשאיות. בשלב ראשון יותקנו מערכות בעשרה כלי רכב מצי החברה. חברת **פז מוביל**, זרוע השינוע של קבוצת פז אשר לה עשרות משאיות להובלת דלקים וחומרים מסוכנים. בשלב ראשון יותקנו מערכות בעשר משאיות של החברה. להערכת החברה התקנות אלה עשויות להניב הסכמים מסחריים בהיקף של מאות יחידות.

התקנות אלו מצטרפות להתקנות במסגרת הסכמים שנחתמו עם קבוצת מילניום, פרונרי ישראל, פלקס ישראל, חברת החשמל לישראל, תנובה, שטראוס וחברות נוספות, כ-1,400 הזמנות; בסה"כ להתקנות במסגרת הסכמים מסחריים ופיילוטים פעילים נוספים שלהערכת החברה עשויים להניב הסכמים מסחריים בעתיד. מתוכן, כ-700 מערכות כבר הותקנו ברכבים, אוטובוסים ומשאיות.

מערכת SaverOne נועדה לתת מענה לבעיית היסח הדעת של נהגים העושים שימוש באפליקציות שונות במכשיר נייד במהלך נהיגה ומסכנים את משתמשי הכביש. על פי מחקרים, העלות השנתית של תאונות דרכים בארה"ב עומדת על כ-300 מיליארד דולר, כש-25% מהתאונות קשורות לשימוש במכשיר הנייד בזמן נהיגה. טכנולוגיית החברה מונעת את היסח הדעת על ידי מניעת גישה לאפליקציות שונות במכשיר ואינה מצריכה שיתוף פעולה של הנהג תוך שהיא מייצרת סביבת נהיגה שקטה ובטוחה.

שוק היעד הראשוני של החברה כולל ציי רכב מסחריים ופרטיים בהם מותקנות כיום מערכות SaverOne במטרה להפחית סיכונים ולהוריד עלויות בעקבות תאונות דרכים בהן מעורבים נהגים. לחברות ביטוח וליסינג וכן לחברות המנהלות ציי רכב יש עניין רב בהפחתת נזקים ועלויות כתוצאה מתאונות.

¹ לפרטים נוספים ראו דוחות מיידים מהימים 3 בספטמבר, 2020, 7 במרץ, 2021, 28 ביוני, 2021, 25 ביולי, 2021 ו- 8 בנובמבר, 2021 (אסמכתאות: 2020-01-088369, 2021-01-027159, 2021-01-107736, 2021-01-057046 ו-2021-01-163956).

החברה פונה בשלב ראשון לשוק הרכב הישראלי ובהמשך לשווקים נוספים בעולם, ביניהם אירופה וארה"ב ומעריכה כי לדרישה ההולכת וגוברת למערכות נייטור ומניעת היסח דעת סלולרי ברכב בשל התקדמות הרגולציה של האיחוד האירופאי בנושא, עשויה להיות השפעה חיובית דרמטית על הביקוש למערכותיה.

אזהרת מידע צופה פני עתיד - הערכות החברה בדבר הבשלת הפיילוטים להסכמי מכירה הינה "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968. הערכה זו כרוכה באי ודאות גבוהה, ומבוססת, בין היתר, על גורמים שלישיים שלחברה אין בהכרח שליטה לגביהם, לרבות: אי קיומם של תנאי שוק מתאימים להנפקה של חברות מהסוג של החברה במועד הרלוונטי, קושי באיתור משקיעים, העדר מקורות מימון מספקים, תלות באישורים רגולטורים ואישורי אורגנים, החלטות הצטיידות של גופים שונים וקצב התקדמות ההתקנות לאחר חתימת ההסכמים, ולפיכך ייתכן כי לא תתממש או לא תתממש במלואה או תתממש באופן השונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה.

בכבוד רב,

סייברואן 2014 בע"מ
באמצעות: אורי גלבוץ, מנכ"ל