



סייברוואן 2014 בע"מ  
("החברה")

10 באפריל, 2022

לכבוד  
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ  
באמצעות המגנ"א

לכבוד  
רשות לניירות ערך  
באמצעות המגנ"א

ג.א.נ,

### הנדון: עדכון בדבר הרחבת מערך הפטנטים של החברה

החברה מתכבדת לעדכן כי ביום 8 באפריל, 2022, קיבלה הודעה ממשדד יועץ הקניין הרוחני שלה, כי ביום 18 במרץ, 2022, אישר משרד הפטנטים בסין פטנט של החברה, הנושא את השם "שיטות לאיכון מכשיר נייד במרחב". זהו הפטנט השני של החברה המאושר בסין.

כמו כן, מתכבדת החברה לעדכן כי בחודש פברואר השנה הגישה החברה ארבע בקשות נוספות לאישור פטנטים, שלושה פטנטים בתחום אלגוריתמיקת האיכון, המתארים טכנולוגיות חדשות שימושו במוצר דור-2 של החברה, המיועד לשוק הגלובלי, ופטנט נוסף בתחום אפליקציית ה-iOS, המאפשרת גם למשתמשי iPhone להינות מהגנת המערכת ברכבם.

בכך הרחיבה החברה את מערך הפטנטים שלה מ-16 ל-20, לחברה פטנטים מאושרים ב בארה"ב, ישראל וסין. החברה ממשיכה לפעול לרישום פטנטים באזורים שונים בעולם, כדי להגן על המצאות חדשות העולות מהמשך תהליכי פיתוח מוצרים נוספים וטכנולוגיות חדשות. רישום הפטנטים מבוצע בהתאם לאסטרטגיית החברה המקיפה את מלוא האספקטים הרלוונטיים של מוצרי החברה ומשלבת שיקולי השאת ערך לחברה, הגנה על קניינה הרוחני של החברה, תמיכה בחזון החברה וכיווני פיתוח אפשריים עתידיים וחסימת מתחרים פוטנציאליים. הקניין הרוחני של החברה כולל רישום פטנטים, רישום סימנים מסחריים (Trade marks) ורישום זכויות יוצרים (Copyrights).

להערכת החברה, קבלת אישור הפטנט ממשדד הפטנטים הסיני מחזק את יכולתה של החברה לחשוף את הפתרון הטכנולוגי שלה ליצרני רכב וספקי OEM בסין. למיטב ידיעת החברה, בשוק הסיני כ-302 מיליון רכבים, והוא מהווה כ-20% מכלל הרכבים בעולם.

מערכות SaverOne מותקנות ברכבים פרטיים, משאיות ואוטובוסים ומספקות מענה לבעיית היסח הדעת בנהיגה הנוצרת כתוצאה משימוש ביישומים שונים במכשיר הנייד, באופן אשר מסכן את בטיחותם ואת בטיחות הנוסעים. תופעה זו נחשבת לאחד הגורמים המרכזיים לתאונות דרכים בארץ ובעולם. כך, על פי מחקרים, העלות השנתית של תאונות דרכים בארה"ב עומדת על כ-850 מיליארד דולר, כש-25% מהתאונות קשורות לשימוש במכשיר הנייד בזמן נהיגה. טכנולוגיית החברה מזהה את איזור הנהג ומונעת ממנו גישה ליישומים שונים במכשיר הנייד, ללא התערבות הנהג, תוך יצירת סביבת נהיגה בטוחה.

שוק היעד הראשוני של החברה כולל ציי רכב מסחריים ופרטיים בהם מותקנות כיום מערכות SaverOne במטרה להפחית סיכונים ולצמצם עלויות עבור החברות בהן מותקנות המערכות, כמו גם לחברות ביטוח וליסינג וכן לחברות המנהלות ציי רכב המגלות עניין רב בהפחתת נזקים ועלויות

כתוצאה מתאונות.

החברה פונה בשלב ראשון לצייר רכב בשוק הישראלי ובשווקים נוספים בעולם, ובהמשך ליצרניות רכב כדי להטמיע את טכנולוגיות ההגנה של החברה בתהליך ייצור הרכב. החברה מעריכה כי לדרישה ההולכת וגוברת למערכות ניטור ומניעת היסח דעת סלולרי ברכב בשל התקדמות הרגולציה של האיחוד האירופאי בנושא, עשויה להיות השפעה חיובית דרמטית על הביקוש למערכותיה.

**אזהרת מידע צופה פני עתיד** – הערכת החברה כי אישור הפטנט יחזק את יכולות החברה לחשוף את הפתרון שלה ליצרני רכב וספקי OEM בסין ובדבר רישומם בהצלחה של יתר הפטנטים הינו "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968. הערכה זו כרוכה באי ודאות גבוהה, ומבוססת, בין היתר, על גורמים שלישיים שלחברה אין בהכרח שליטה לגביהם, ולפיכך ייתכן כי לא תתממש או לא תתממש במלואה או תתממש באופן השונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה.

**בכבוד רב,**

**סייברוואן 2014 בע"מ**  
באמצעות: אורי גלבווע, מנכ"ל