



סייברוואן 2014 בע"מ ("החברה")

24 במאי, 2022

לכבוד
הבורסה לניירות ערך בתל אביב בע"מ
באמצעות המגנ"א

לכבוד
רשות לניירות ערך
באמצעות המגנ"א

ג.א.ג,

הנדון: דוח מיידי בדבר הסכם להפצה והתקנה של מערכות SaverOne באמצעות קבוצת שלמה

במסגרת אסטרטגיית החברה להרחבת הטמעת מערכות SaverOne למניעת היסח דעת בנהיגה באמצעות שיתוף פעולה עם חברות ליסינג, החברה מתכבדת להודיע כי ביום 24 במאי, 2022, הגיעה לידי הסכמות סופיות, כשחתמה על הסכם שיתוף פעולה עם חברת ש. שלמה רכב בע"מ ("קבוצת שלמה"). במסגרת ההסכם, החברה תמכור, תתקין ותעניק שירות ואחריות למערכות SaverOne בכלי הרכב שקבוצת שלמה מחכירה ללקוחותיה. כמו כן, קבוצת שלמה תשווק, תמכור ותתקין ללקוחותיה החדשים והקיימים בישראל את מערכת SaverOne.

הסכם זה מצטרף להסכמים עם אלדן תחבורה בע"מ, הרץ ישראל ומאיר ליסינג¹, להתקנת מערכות SaverOne ברכבי הליסינג אותם יקבלו לקוחות חברות הליסינג.

לאור הסכם שיתוף הפעולה, יהיה באפשרותם של ציי רכב המחכירים רכבים מקבוצת שלמה לקבל את רכביהם החדשים כשהם מצויידיים במערכת SaverOne וכשהתשלום עבורה יכלל במסגרת עסקת החכרת הרכב מקבוצת שלמה.

הלקוח הראשון שיקבל מקבוצת שלמה רכבים המצויידיים במערכת SaverOne הוא חברת פלקס, שבכ- 90 מהרכבים הקיימים שלה כבר מותקנות מערכות SaverOne. הרכבים החדשים שתקבל פלקס מקבוצת שלמה יסופקו, כאמור, עם מערכות SaverOne.

להערכת הנהלת החברה, התקשרויות עם הרץ, אלדן, מאיר ליסינג וקבוצת שלמה מהוות הכרה בצורך במערכות SaverOne על ידי גורמים מקצועיים ומשמעותיים בשוק הליסינג הישראלי, המהווה מעל 400 אלף כלי רכב (11% מסך כלי הרכב) בישראל². ההסכם צפוי להאיץ את החדירה של מערכות SaverOne לציי רכב נוספים. בימים אלו, החברה פועלת להשלמת הסכמי שיתוף פעולה עם כלל חברות הליסינג בישראל, ובכוונתה בהמשך לפנות לחברות ליסינג בחו"ל.

קבוצת שלמה הינה קבוצת הרכב הגדולה בישראל וכוללת בתוכה מספר חברות המתמחות בשוק הרכב. חטיבת הליסינג של הקבוצה הינה החברה הגדולה ביותר בישראל המעניקה שירותי ליסינג תפעולי ובעלת נתח שוק של כ- 25% עם צי של למעלה מ 75,000 רכבים וכ- 3,500 לקוחות מכל מגזרי השוק.

מערכות SaverOne מותקנות ברכבים פרטיים, משאיות ואוטובוסים ומספקות מענה לבעיית היסח הדעת בנהיגה הנוצרת כתוצאה משימוש הנהגים ביישומים שונים במכשיר הנייד, באופן אשר מסכן את בטיחותם ואת בטיחות הנוסעים. תופעה זו נחשבת לאחד הגורמים המרכזיים לתאונות דרכים בארץ

¹ לפרטים נוספים, ראו דוחות מיידיים מיום 10 בנובמבר, 2020 וה-16 בפברואר ו-17 במרץ, 2021 (אסמכתאות: 2020-01-120879, 2021-01-019078 ו-2021-01-036789, בהתאמה).

² <https://finance.walla.co.il/item/3498349>

ובעולם. כך, על פי מחקרים, העלות השנתית של תאונות דרכים בארה"ב עומדת על כ-850 מיליארד דולר, כש-25% מהתאונות קשורות לשימוש במכשיר הנייד בזמן נהיגה. טכנולוגיית החברה מזהה את איזור הנהג ומונעת ממנו גישה ליישומים שונים במכשיר הנייד, ללא התערבות הנהג, תוך יצירת סביבת נהיגה בטוחה.

שוק היעד הראשוני של החברה כולל ציי רכב מסחריים ופרטיים בהם מותקנות כיום מערכות SaverOne במטרה להפחית סיכונים ולצמצם עלויות עבור החברות בהן מותקנות המערכות, כמו גם לחברות ביטוח וליסינג המגלות עניין רב בהפחתת נזקים ועלויות כתוצאה מתאונות.

החברה פונה בשלב ראשון לציי רכב בשוק הישראלי ובשווקים נוספים בעולם, ובהמשך ליצרניות רכב, כדי להטמיע את טכנולוגיית ההגנה של החברה בתהליך ייצור הרכב. החברה מעריכה כי לדרישה ההולכת וגוברת למערכות ניטור ומניעת היסח דעת סלולרי ברכב בשל התקדמות הרגולציה של האיחוד האירופאי בנושא, עשויה להיות השפעה חיובית דרמטית על הביקוש למערכותיה.

אזהרת מידע צופה פני עתיד - הערכות החברה כי ההסכם יאיץ את חדירתה של מערכת סייברוואן בציי רכב נוספים או כי החברה תצליח להתקשר עם חברות ליסינג נוספות בארץ או בחו"ל הן "מידע צופה פני עתיד", כהגדרת מונח זה בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968. הערכה זו כרוכה באי ודאות גבוהה, ומבוססת, בין היתר, על גורמים שלישיים שלחברה אין בהכרח שליטה לגביהם, ולפיכך ייתכן כי לא תתממש או לא תתממש במלואה או תתממש באופן השונה מהותית מכפי שנצפה על ידי החברה.

בכבוד רב,

סייברוואן 2014 בע"מ
באמצעות: אורי גלבווע, מנכ"ל